



MANUAL DE INSTALAÇÃO

BARRA DIANTEIRA SUPERIOR C/DESVIO ESTEPE LINHA FIAT QUADRADA TWM



Antes de iniciar a instalação certifique-se de utilizar equipamentos de proteção (EPI'S) adequados. Utilize equipamento apropriado (elevador automotivo, macaco, cavalete) para levantar o veículo de forma SEGURA. Utilize ferramentas corretas. NÃO nos responsabilizamos por instalação mal executada ou incorreta, bem como qualquer tipo de dano ao veículo, condutor e instalador decorrente de erros mecânicos e/ou humanos.

ETAPA 1 – LOCAL DE INSTALAÇÃO

LADO MOTORISTA

- Retirar o estepe de seu suporte;
- Soltar o parafuso M8 cabeça 13mm que fixa o suporte do estepe à torre do amortecedor.
- Deslocar o suporte para cima conforme a **FIGURA 1**.

LADO PASSAGEIRO

- Destravar o clipe de suporte do filtro do reservatório de partida a frio (em caso de veículo flex).
- Soltar as duas porcas M8 do suporte do reservatório de fluido de direção hidráulica.
- Deslocar para cima o conjunto de suporte e reservatório de fluido.



FIGURA 1

ETAPA 2 – PRÉ-FIXAR A BARRA TWM

LADO DO MOTORISTA

- Introduzir a barra por trás do motor entre o coletor de admissão e a chapa cortafogo de modo que a parte mais longa da barra fique orientada para o lado do passageiro.
- Apoiar a parte mais curta da barra alinhando seu furo ao parafuso M8 da torre do amortecedor do lado do motorista.
- Rosquear uma das porcas M8 fornecidas com o kit no parafuso da torre do amortecedor, fixando a barra de forma provisória sem aperto.

LADO DO PASSAGEIRO

- Fixar o suporte fornecido com o kit usando porca M8 também fornecida na torre do amortecedor do lado do passageiro conforme a **FIGURA 2**, de forma provisória, sem aperto.
- Ajustar o fuso da parte mais longa da barra até que o furo da extremidade oposta ao fuso esteja alinhado com o furo do suporte instalado no passo anterior.
- Inserir o parafuso fornecido de 3/8 com arruela de cima para baixo nos furos alinhados, fixando com uma porca e uma segunda arruela, também fornecidos. Não dê apertos.



FIGURA 2

ETAPA 3 – FIXAÇÃO DEFINITIVA DA BARRA

LADO DO MOTORISTA

- Retirar a porca pré-fixada na etapa 2b.
- Apoiar uma arruela (fornecida) no parafuso da torre do amortecedor e reaplicar a porca, com o uso de trava-rosca, dando o aperto necessário.

LADO DO PASSAGEIRO

- Retirar a porca pré-fixada na etapa 2d.
- Apoiar uma arruela (fornecida) no parafuso da torre do amortecedor e reaplicar a porca, dando o aperto necessário (sem trava-rosca).
- Aplicar trava-rosca no parafuso e porca que unem a parte mais curta da barra e o suporte, dando o aperto necessário.
- Soltar o parafuso e arruela fixados na etapa 3d.
- Recolocar o suporte do fluido de direção hidráulica em seu lugar.
- Recolocar a arruela e o parafuso retirados na etapa 3f, dar o aperto necessário, usando trava-rosca.
- Apertar a contraporca 24mm do fuso no sentido do lado do passageiro, usando trava-rosca.

ETAPA 4 – CONFERIR APERTOS

- Confira o aperto adequado de todos os parafusos mencionados nas etapas anteriores.

Acesse as instruções de instalação no YouTube:



Caso tenha dúvidas na instalação, entre em contato pelo WhatsApp: (11) 95904-2151