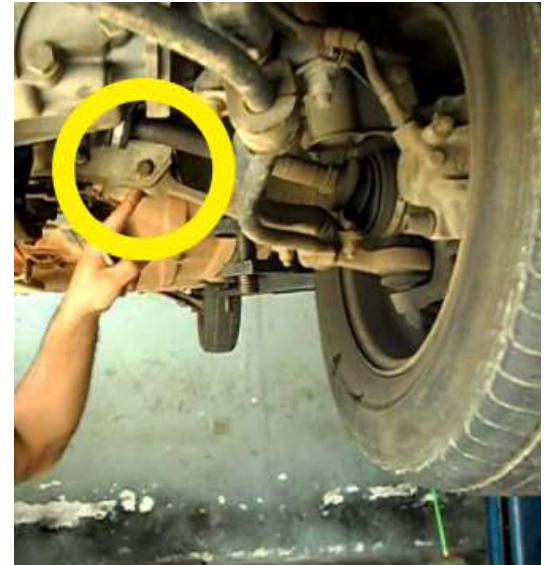




Antes de iniciar a instalação certifique-se de utilizar equipamentos de proteção (EPI'S) adequados. Utilize equipamento apropriado (elevador automotivo, macaco, cavalete) para levantar o veículo de forma **SEGURA**. Utilize ferramentas corretas. **NÃO** nos responsabilizamos por instalação mal executada ou incorreta, bem como qualquer tipo de dano ao veículo, condutor e instalador decorrente de erros mecânicos e/ou humanos.

### ETAPA 1 – LOCALIZAR O PONTO DE INSTALAÇÃO

- Com o veículo apoiado em local plano e seguro, localize o braço da suspensão conforme destaque na cor amarela constante na **FIGURA 1**;
- Retire a porca e, caso necessário, o parafuso de fixação localizados no braço da suspensão, com o uso de ferramentas adequadas (não fornecidas).



**FIGURA 1**

### ETAPA 2 – PRÉ-FIXAR A BARRA DE REFORÇO ESTRUTURAL TWM

- Apoie a parte traseira da barra (destaque amarelo na **FIGURA 2**) na ponta do parafuso do braço oscilante;
- Desrosqueie a parte dianteira da barra (destaque em laranja na **FIGURA 2**) segurando a parte traseira no ponto onde será fixada até que o furo da parte dianteira da barra esteja alinhado com a lateral do suporte do tirante posicionando-a de maneira que possa fazer um furo de 10mm de diâmetro na lateral no suporte do tirante;
- Marque o local onde fará o furo de 10mm de forma que a barra fique com espaçamento adequado entre as peças do motor, câmbio e suspensão próximas, evitando seu contato com outras partes do veículo;
- Retire o parafuso e a porca de fixação do suporte do tirante;
- Remova o suporte do tirante para fazer a furação.



**FIGURA 2**

### ETAPA 3 – FURAR O TIRANTE

- Faça a furação no local marcado.

### ETAPA 4 – REMONTAR O SUPORTE DO TIRANTE

- Recoloque o suporte do tirante em seu lugar, com o parafuso (fornecido) inserido no furo da etapa 3 a;
- Aplique trava-rosca;
- Aperte os parafusos do suporte do tirante adequadamente.

### ETAPA 5 – FIXAÇÃO DEFINITIVA DA BARRA

- Recoloque a porca e a arruela de fixação do braço oscilante fixando na parte traseira da barra (destaque em amarelo na **FIGURA 2**);
- Alinhe o furo da parte dianteira da barra (destaque em laranja na **FIGURA 2**) ao parafuso da lateral do suporte do tirante;
- Aplique trava-rosca;
- Dê o aperto adequado, inclusive na porca 24mm do fuso (destaque em azul na **FIGURA 2**) sendo que esta porca deve ser apertada em direção à frente do carro.

### ETAPA 6 – CONFERIR APERTOS

- Confira o aperto adequado de todos os parafusos mencionados nas etapas anteriores.

*Para a instalação da barra do lado oposto, repita as etapas de 1 a 5.*

Acesse as instruções de instalação no YouTube:

